

# 中之島公園案内図



◆開港水閘門(すいこうもん) 水門部分  
大正7年に工事着手し、昭和2年に完成しました。開閉にはディーゼルエンジンが使われました。



◆開港水閘門(すいこうもん) 開門部分  
船が通行できるようにするための施設で、水門の裏に設置されています。開門の開閉は人が行われていました。



◆江戸川橋梁  
明治40年に影武鉄道の江戸川に架けられたが二型レール橋梁です。



◆利根川治水大成碑  
利根川改修工事の宗匠を記念して、昭和6年に設置されました。



◆洪水の痕跡  
過去の洪水で、水位がどこまで上がったかを水門の裏に記録しています。



◆開港水閘門(すいこうもん) 開門部分



◆旧水位観測施設  
昭和38-63年の25年間、水位を自動測定してき、現在はこのような観測施設を必要としない水島式観測機で水位を計測しています。



◆利根川改修工事の様子  
利根川改修工事の土の運搬にはトロッコや蒸気機関車が使われていました。



◆大型掘削機のパケット  
河川改修の際に、高水敷の掘削で使用された大型掘削機のパケットです。



◆樋出しの風景  
利根川の洪水が江戸方面に大量に流れ込まないようにするため、江戸時代に樋出しが設置されました。開港水閘門が昭和2年に完成するまで、使われていた治水施設です。



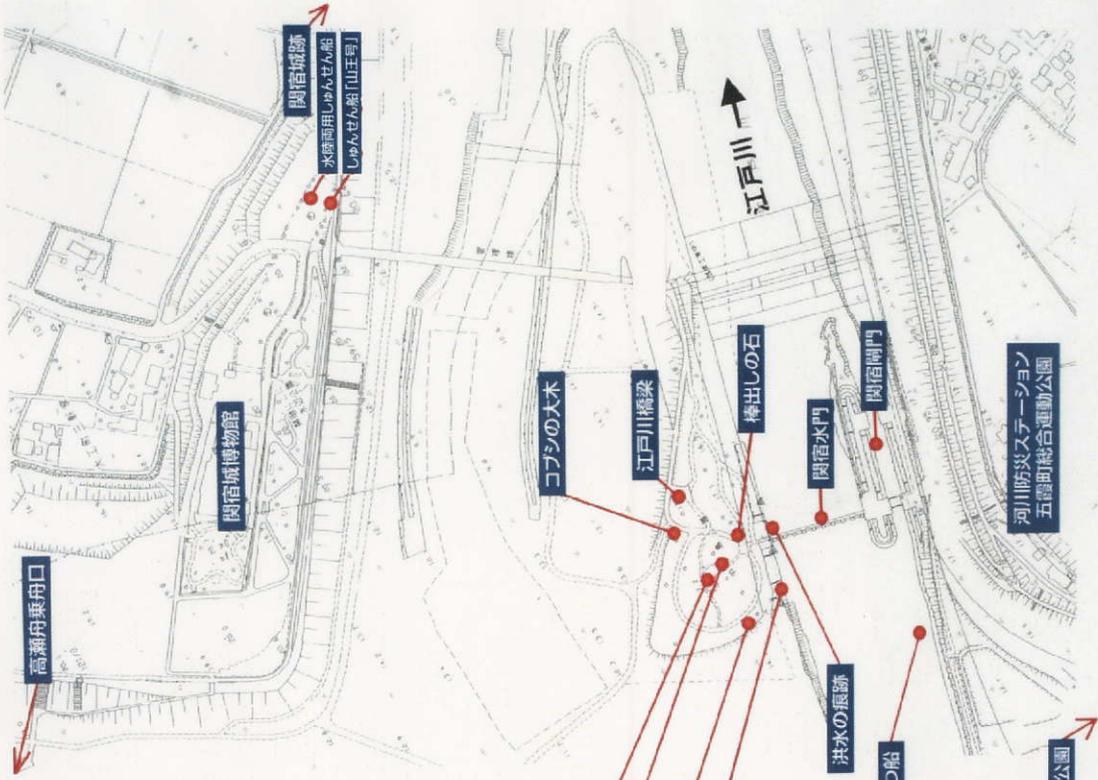
◆コブシの大木  
関東地方春先桜のコブシの木で、花の咲く春には多くの人が花を見に訪れています。



◆トロッコのレールで作られた藤棚  
利根川の改修工事で使われたトロッコのレールを利用して作られています。



◆樋出して使われた石(樋出しの石)  
樋出しに使われた石です。公園の中にかくつが展示しています。



高瀬舟乗舟口

関宿城博物館

関宿城跡

水跡面里しんせん船  
しゅんせん船「山王号」

コブシの大木

江戸川橋梁

樋出しの石

開港水門

関宿水門

河川防災ステーション  
五箇所総合運動公園

洪水の痕跡

しゅんせつ船

利根川レクリエーション公園

利根川治水大成碑

レール製藤棚

エコトイレ

旧水位観測施設

利根川